Manuale utente QUEST

Prodotto da Heartway, distribuito da Pride Mobility
ATTENZIONE: Leggere attentamente il manuale prima di utilizzare lo scooter.

Prodotto da:
Heartway Medical Products Co., Ltd.
N.6, Road 25, Taichung Industrial Park,
Taichung, Taiwan 408
TEL: 886-4-23580357

Distribuito da:
Pride Mobility Products Italia Srl
Via del Progresso ang. Via del Lavoro
00065 Fiano Romano RM

SIMBOLI DI SICUREZZA

Simboli di sicurezza del prodotto

I simboli che seguono sono utilizzati sul prodotto per indicare le avvertenze, le azioni obbligatorie e quelle vietate. È molto importante leggere e comprendere a fondo i simboli riportati.

Leggere e seguire le indicazioni contenute nel manuale per l'utente.

Etichetta informativa

Caricare completamente le batterie prima dell'uso.

Estrarre la chiave dallo scooter se incustodito.

Non soddisfa gli standard 7176-19 per il trasporto su veicolo a motore con utente a bordo. Viaggiando all'interno di un veicolo a motore evitare di stare seduti sullo Scooter.

Fabbricato in:

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

GENERALE

OBBLIGATORIO! Non utilizzare il nuovo Scooter per la prima volta senza aver prima letto e compreso completamente il presente manuale utente.

Tenere i bambini lontano dall’apparecchio durante la ricarica delle batterie.

Evitare l'utilizzo dello scooter sotto l'effetto di alcolici.

Evitare l'utilizzo di radiotrasmettitori come walke-talkie o telefoni cellulari.

Assicurarsi di non avere ostacoli alle spalle durante le manovre di retromarcia.

Evitare di effettuare sterzate improvvise o frenate brusche alla guida dello scooter.

Evitare la guida nel traffico.

⚠ Non cercare di superare ostacoli superiori ai limiti indicati nelle Specifiche tecniche.

⚠ Durante la guida, tenere le mani e i piedi ben appoggiati sullo scooter.

⚠ Evitare di guidare lo scooter in condizioni nevose, al fine di evitare incidenti su strade sdrucciolevoli.

⚠ Attenzione - Non utilizzare lo scooter per la prima volta senza aver prima letto e compreso completamente il presente manuale.

1. Evitare di usare lo scooter su strade di pubblico transito. La vostra visibilità da parte degli altri conducenti può essere difficile quando siete in sella allo scooter. Attenersi a tutte le regole prescritte dal codice della strada per i pedoni. Attendere che non vi siano veicoli nel percorso selezionato, quindi procedere con estrema cautela.
2. Al fine di evitare infortuni a sé stessi e a terzi, verificare sempre che l'alimentazione sia spenta quando si sale o si scende dallo scooter.
3. Verificare sempre che le ruote motrici siano innestate (modalità di guida) prima di guidare. Evitare di spegnere l'alimentazione quando lo scooter è ancora in movimento. Ciò ne provocherà il brusco arresto.
4. Evitare di utilizzare il prodotto o qualsiasi ulteriore optional in dotazione senza prima aver letto e compreso completamente le presenti istruzioni. In caso di difficoltà a comprendere le avvertenze, le precauzioni o le istruzioni, contattare un professionista sanitario, il rivenditore o un tecnico specializzato prima di tentare di utilizzare l'apparecchio, al fine di evitare danni o lesioni.

5. In alcune situazioni, tra cui particolari stati di salute, è necessario che l'utente faccia pratica nell'uso dello scooter alla presenza di un assistente qualificato o professionista sanitario. Per assistente qualificato si intende un familiare o un professionista sanitario che sia preparato a coadiuvare l'utente dello scooter nello svolgimento delle varie attività quotidiane. Consultare il proprio medico in caso di assunzione di farmaci che potrebbero influire sulla capacità di utilizzare lo scooter in piena sicurezza.
6. Non tentare di sollevare o spostare lo scooter mediante le parti mobili, come braccioli, sedile, e scocche. Ciò potrebbe causare lesioni alle persone e danni allo scooter .
7. Non tentare mai di usare lo scooter oltre i limiti di sicurezza descritti nel presente manuale.
8. Evitare di stare in sella allo scooter quando si trova all'interno di un veicolo.
9. Durante la guida, tenere le mani lontano dalle ruote. Tenere presente che capi di abbigliamento larghi possono rimanere intrappolati nelle ruote.
10. Consultare il proprio medico in caso di assunzione di farmaci oppure in presenza di limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e limitazioni fisiche potrebbero inficiare la capacità di guidare lo scooter in sicurezza.
11. Verificare lo stato della modalità di guida (sbloccato o bloccato).
12. Evitare di rimuovere eventuali dispositivi anti-ribaltamento ove lo scooter ne fosse dotato.
13. Il contatto con strumenti metallici potrebbe causare scosse elettriche: evitare di collegare una prolunga elettrica al convertitore CA/CC o al caricabatterie.
14. Affrontando una pendenza, evitare di procedere a zig-zag o trasversalmente in salita. Mantenere lo scooter parallelo al corso della pendenza. Ciò riduce drasticamente la possibilità di ribaltamento o di caduta.
15. Evitare di affrontare pendenze con grado di inclinazione superiore a quello indicato come limite per lo scooter.
16. Non tentare di procedere in retromarcia per scendere da gradini, marciapiedi o altri ostacoli. Ciò potrebbe causare la caduta o il ribaltamento dello scooter.
17. Ridurre sempre la velocità e mantenere un baricentro stabile quando si affronta una curva stretta. Evitare le curve strette quando si sta guidando ad alta velocità.
18. L'utilizzo dello scooter in presenza di pioggia, neve, salsedine, umidità e su superfici ghiacciate / sdrucciolevoli potrebbe influire negativamente sul sistema elettrico.
19. Evitare di sedersi sullo scooter quando quest'ultimo viene utilizzato insieme a qualsiasi dispositivo di sollevamento / elevazione. Lo scooter non è progettato per tale utilizzo e Pride declina ogni responsabilità per qualunque danno o lesione derivante da un eventuale utilizzo improprio dello scooter.
20. Le superfici dello scooter che potrebbero venire a contatto diretto con il corpo dell' utente e/o dell'assistente o che siano a portata dell'utente durante il normale utilizzo, non dovranno eccedere i 41°C. Dopo la guida, la superficie del motore potrebbe raggiungere temperature superiori ai 41°C. Evitare di toccare queste parti durante lo smontaggio dello scooter, oppure attendere che il motore si raffreddi.
21. La programmazione della centralina dovrà essere effettuata esclusivamente da personale autorizzato. Un'errata programmazione potrebbe comportare pericolo per l' utente!
22. Lo spegnimento dello scooter elettrico durante la guida in piano alla velocità massima di 7 km/h, richiede una distanza di arresto massima pari a 1,2 m. Tenere presente tale distanza durante la guida.
23. Durante il trasporto dello scooter elettrico in auto o in aereo è necessario che le ruote siano in modalità di guida (modalità blocco ruote attivata).

24. Le temperature della superficie dello scooter possono aumentare in caso di esposizione a fonti esterne di calore.

♦ **Modifiche**

Lo scooter è stato progettato e realizzato al fine di garantirne la massima fruibilità. Tuttavia, è fatto categorico divieto all'utente di apportare modifiche, aggiungere, rimuovere ovvero disattivare qualsiasi parte o funzionalità dello scooter elettrico. Ciò potrebbe causare lesioni alle persone e danni allo scooter.

⚠ Evitare qualsiasi modifica dello scooter elettrico senza la previa autorizzazione del produttore.. Evitare di utilizzare accessori che non siano stati testati o approvati specificatamente per il prodotto.

♦ **Controlli pre utilizzo dello scooter elettrico:**

1. Ove lo scooter fosse dotato di pneumatici, controllare l'adeguata pressione delle gomme.
2. Controllare tutte le connessioni elettriche e assicurarsi che siano ben salde e prive di ossidazione.
3. Controllare tutte i collegamenti dei cavi e assicurarsi che siano adeguatamente e saldamente fissati.
4. Controllare i freni.

♦ **Portata massima.**

1. Consultare la tabella delle specifiche tecniche per le informazioni relative alla portata massima. Essa è pari a 115 Kg.
2. Rispettare la portata massima specificata per il prodotto. Il superamento di tale portata invalida la garanzia. Pride declina qualsiasi responsabilità per eventuali lesioni o danni materiali derivanti dalla mancata osservanza dei limiti di portata massima.
3. Non trasportare passeggeri sullo scooter. Il trasporto di passeggeri sullo scooter potrebbe alterarne il baricentro e causare ribaltamenti o cadute.

♦ **Pressione degli pneumatici**

1. Ove lo scooter fosse dotato di pneumatici, è necessario controllarne la pressione almeno una volta la settimana.
2. Un'adeguata pressione di gonfiaggio prolunga la durata degli pneumatici e assicura una guida fluida.
3. Non gonfiare gli pneumatici troppo o troppo poco. È fondamentale mantenere costantemente la pressione degli pneumatici entro i 30-25 psi (2-2,4 bar).
4. Gonfiare gli pneumatici mediante una fonte di aria non regolata potrebbe provocarne un eccessivo gonfiaggio causandone lo scoppio.

♦ **Temperatura**

1. Alcune parti dello scooter elettrico sono sensibili alle variazioni di temperatura. La centralina funziona solo a temperature comprese tra -25°C ~ 50°C.
2. A temperature estremamente basse, le batterie potrebbero congelare impedendo il funzionamento dello scooter. A temperature estremamente alte, lo scooter potrebbe funzionare a velocità ridotta a causa di una funzione di sicurezza della centralina, che previene i danni al motore e ad altri componenti elettrici.

INTERFERENZA ELETTROMAGNETICA (EMI)

Il rapido sviluppo dell'elettronica, in particolare nel settore delle comunicazioni, ha saturato il nostro ambiente con onde radio elettromagnetiche (EM) emesse dai segnali televisivi, radiofonici e di comunicazione. Tali onde EM sono invisibili e la loro forza aumenta man mano che ci si avvicina alla fonte. Tutti i conduttori elettrici agiscono da antenne per i segnali EM e, in varia misura, tutte le carrozzine e gli scooter elettrici sono soggetti a interferenze elettromagnetiche (EMI). L'interferenza potrebbe comportare un movimento anomalo e involontario e/o un erroneo controllo del veicolo. La Food and Drug Administration (FDA) statunitense prescrive l'inserimento della seguente dicitura all'interno del manuale utente di tutti gli scooter elettrici. Gli scooter elettrici potrebbero essere soggetti a interferenze elettromagnetiche (EMI), che interferiscono con l'energia elettromagnetica (EM) emessa da fonti, quali ad esempio: stazioni radio, stazioni televisive, trasmettitori radio amatoriali (HAM), ricetrasmittenti, telefoni cellulari e sistemi d'allarme dei negozi. L'interferenza (proveniente da onde radio) potrebbe causare il rilascio dei freni dello scooter elettrico, lo spostamento autonomo dello stesso, o lo spostamento in una direzione non voluta. Ciò potrebbe inoltre danneggiare in modo permanente la centralina dello scooter. L'intensità dell'energia EM può essere misurata in volt per metro (V/m). Tutti gli scooter elettrici possono resistere fino a una certa intensità di interferenza elettromagnetica. È ciò che si dice "livello di immunità". Più alto è il livello di immunità, maggiore sarà il livello di protezione. Al momento, l'attuale tecnologia è in grado di fornire un livello di immunità pari ad almeno 20 V/m, che fornirebbe una protezione utile dalle fonti più comuni di emissioni elettromagnetiche.

L'osservanza delle avvertenze elencate di seguito dovrebbe ridurre la possibilità di inavvertito rilascio del freno o di spostamento involontario del mezzo, che potrebbero causare gravi lesioni:

1. Evitare di accendere dispositivi portatili di comunicazione personale, come radio CB e telefoni cellulari quando lo scooter elettrico è in funzione.
2. Prestare attenzione ai trasmettitori limitrofi, come stazioni radio o televisive, ed evitare di avvicinarvisi.
3. In caso di movimento involontario o rilascio dei freni, spegnere lo scooter elettrico non appena sia possibile farlo in sicurezza.
4. Tenere presente che l'aggiunta di accessori o componenti, ovvero qualsiasi eventuale modifica dello scooter elettrico, potrebbero renderlo più sensibile alle interferenze da parte delle onde radio (NB: non esiste un modo semplice per valutarne l'effetto sull'immunità generale del veicolo).
5. Segnalare al produttore tutti gli incidenti dovuti a movimento involontario o a rilascio dei freni e notare se sia presente una fonte di onde radio nelle vicinanze.

SPEGNERE LO SCOOTER ELETTRICO APPENA POSSIBILE NEL CASO SI VERIFICHI UNA DELLE SEGUENTI CIRCOSTANZE:

- Movimenti involontari dello scooter
- Direzione involontaria e incontrollabile
- Rilascio imprevisto del freno

La FDA ha inoltrato ai produttori di scooter elettrici una comunicazione richiedendo il test dei nuovi prodotti al fine di garantire che forniscano un adeguato livello di immunità alle EMI. La FDA prescrive per gli ausili elettrici un livello di immunità pari ad almeno 20 V/m, che fornisce un ragionevole livello di protezione contro le più comuni fonti di emissioni elettromagnetiche. Più alto è il livello di immunità, maggiore sarà il livello di protezione. Lo scooter elettrico dispone di un livello di immunità di 20 V/m, che dovrebbe fornire una protezione contro le più comuni fonti di emissioni elettromagnetiche. Avvertenza: Lo stesso veicolo potrebbe a sua volta interferire con i campi elettromagnetici emessi, ad esempio, dai sistemi d'allarme dei negozi.

SPECIFICHE TECNICHE

MODELLO	QUEST
PORTATA MASSIMA	115 KG (250 lbs)
SEDILE: TIPO/DIMENSIONI	Sedile schienale pieghevole 16”
RUOTA MOTRICE	200 mm x 50 mm (8"x2")
RUOTINA ANTERIORE	180 mm x 40 mm (7"x1,6")
RUOTINA POSTERIORE (ANTI-RIBALTAMENTO):	SÌ
VELOCITÀ MAX	6 KM/H
SPECIFICHE DELLA BATTERIA	24V 11,5Ah Polimero di litio
AUTONOMIA DELLA BATTERIA	20km (Litio)
TIPO DI CARICABATTERIE	Caricabatterie 2,5Amp,110/240 Volt, Li-ION
TIPO DI CENTRALINA	S-DRIVE 45Amp
TIPO DI MOTORE	Quadripolare 270 W
PESO: CON BATTERIA	25,6 kg(56 lbs)
PESO: SENZA BATTERIA	22 kg(48,5 lbs)
RAGGIO DI STERZATA	820 mm
SOSPENSIONI	SOSPENSIONI INDEGO
LUNGHEZZA	930 mm
LARGHEZZA	485 mm
ALTEZZA	945 mm
Dimensioni piegato	750 mm * 485 mm * 450 mm
LARGHEZZA SEDILE	410 mm
ALTEZZA SEDILE	320 mm
PROFONDITÀ SEDILE	330 mm
ALTEZZA SCHIENALE	360 mm
INTERASSE FRA GLI ASSALI	695 mm
ALTEZZA DA TERRA	60 mm
POGGIAPIEDI.	420 mm

L'autonomia dello scooter dipende dalle condizioni della strada, dalla qualità della batteria, dalle condizioni delle ruote, dal peso dell’utente e dalle condizioni climatiche.
Pendenza massima di sicurezza: 6 gradi

REGOLAZIONI

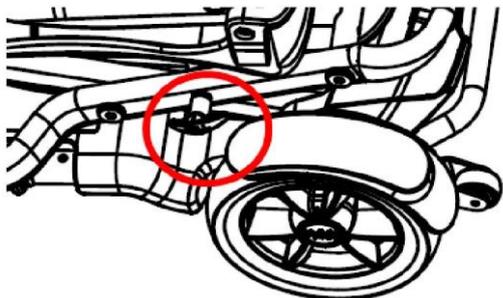
ATTENZIONE! Rimuovere la chiave dall'apposito interruttore prima di regolare il manubrio o il sedile. Evitare di regolare il sedile o il manubrio quando lo scooter è in movimento. Non tentare mai di regolare il manubrio o il sedile mentre lo scooter è in movimento.

Lo scooter QUEST è semplicissimo da montare. Seguire la procedura indicata di seguito.

Lo scooter elettrico QUEST ha un corpo in lega di alluminio e può essere facilmente piegato per il trasporto in auto.

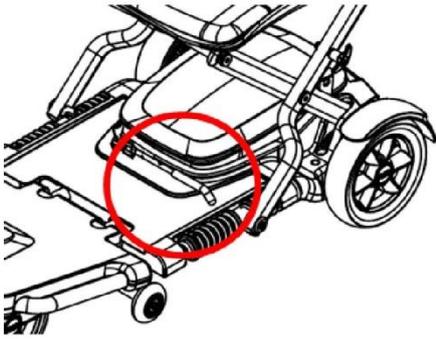
Semplice procedura per l'apertura e la chiusura dello scooter

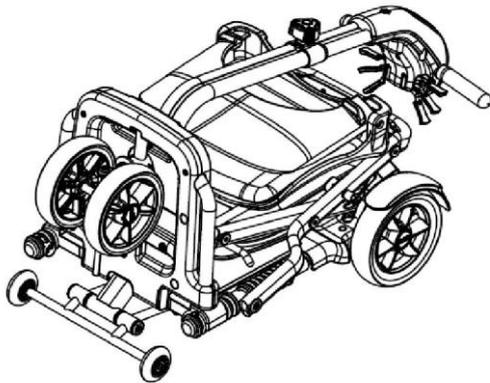
Apertura dello scooter

1) Tirare la leva rossa sul lato sinistro dello scooter accanto al sedile per rilasciare il blocco.

2) Aprire lo scooter spingendo in avanti il manubrio

3) Bloccare lo scooter nella posizione aperta tirando il sedile verso l'alto e spingendo in avanti il manubrio fino a udire uno scatto.

Chiusura dello scooter

1) Tirare la leva rossa presente sulla pedana dello scooter per rilasciare il blocco.

2) Ripiegare lo schienale del sedile, quindi piegare il manubrio verso il basso.

3) Bloccare lo scooter nella posizione di chiusura spingendo il manubrio verso il basso fino a udire uno scatto.

FUNZIONAMENTO DELLA CENTRALINA

VIETATO ! Evitare di esporre la centralina all'umidità. In caso di esposizione della centralina all'umidità, non tentare di utilizzare lo Scooter fino a completa asciugatura.

Lo scooter elettrico è semplice da utilizzare. Tuttavia, si raccomanda di leggere attentamente le seguenti istruzioni per acquisire familiarità con il veicolo.

Precauzioni:

Prima di procedere all'accensione, prestare sempre attenzione all'ambiente circostante per selezionare la velocità desiderata. In ambienti chiusi si consiglia di selezionare la velocità minima. Utilizzando il veicolo all’esterno si consiglia di selezionare una velocità idonea a consentire il controllo sicuro del veicolo. Di seguito viene indicata la procedura da seguire per utilizzare il veicolo in sicurezza.

Spia di accensione

Chiave

Selettore velocità minima/massima

Indicatore delle batterie

Pulsante clacson

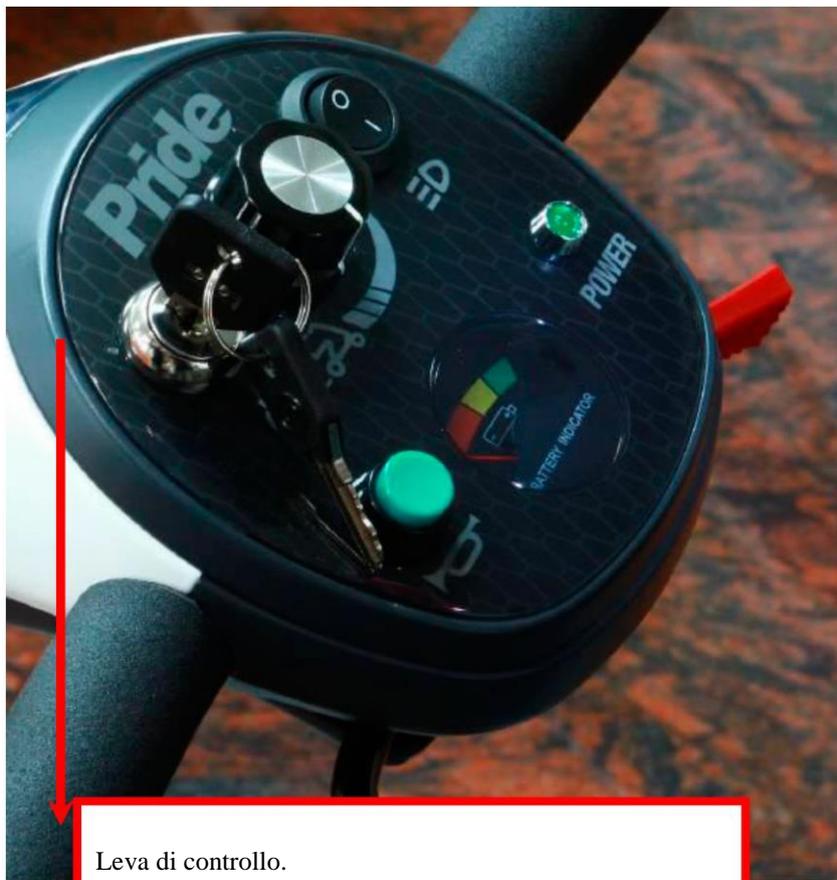
Funzioni dei pulsanti

1. Indicatore della batteria: Quando lo scooter è acceso, l’indicatore ad ago si sposterà lungo la scala dal settore "rosso", presente sulla sinistra, verso il settore "verde", a indicare lo stato di carica delle batterie. Man mano che la carica delle batterie si esaurisce, l'indicatore scenderà lentamente verso il settore "rosso" a indicare lo stato di carica in quel preciso momento. Quando le batterie sono completamente cariche, l’indicatore risulterà posizionato

completamente sulla destra. Man mano che la carica delle batterie si esaurisce, l’indicatore scenderà progressivamente verso il settore rosso. Quando l’indicatore è completamente posizionato sul settore rosso, le batterie sono esauste e devono essere ricaricate. È consigliabile ricaricare le batterie appena l'indicatore scende nella zona rossa (cfr. paragrafo Batterie e Ricarica del presente manuale).

2. Selettore della velocità minima/massima: Consente di pre-selezionare la velocità desiderata. Il selettore è proporzionale alla velocità e può essere impostato in qualsiasi punto compreso fra il limite minimo e massimo. Ruotare il selettore della velocità in senso antiorario verso il minimo, per un’ andatura lenta, e in senso orario verso il massimo per aumentare la velocità.
3. Spia di accensione: La spia si accende inserendo la chiave. La spia si spegne rimuovendo la chiave
4. Pulsante del clacson: Premere il pulsante per suonare il clacson (Facile da utilizzare sia per mancini, sia per destrorsi)

Guida:

A) Pulsante di accensione/spegnimento centralina.
Inserire la chiave per accendere lo scooter (Rimuovere la chiave per spegnerlo). Spostare la leva di controllo in avanti o indietro per controllare la direzione di guida dello scooter (La leva di controllo è ubicata su entrambi i lati della centralina). Il ritorno della leva alla sua posizione neutra, (centro), comporterà la riduzione della velocità fino al completo arresto del veicolo mediante l'intervento automatico dei freni elettromagnetici.

Leva di controllo.
La forza applicata alla leva è pari a 4N
Maggiore sarà la pressione sulla leva (in avanti/ indietro), maggiore sarà la velocità del veicolo.

B) Controllo della velocità

Ruotare il selettore della velocità in senso orario, verso il livello massimo, per aumentare la velocità e in senso anti-orario verso il livello minimo per ridurre la velocità.

C) Leva di controllo.

La velocità del veicolo può essere controllata anche mediante la leva di controllo. Maggiore sarà la pressione sulla leva (in avanti/verso dietro), maggiore sarà la velocità del veicolo.

NB:

- Dopo aver inserito la chiave nell'apposito interruttore presente sulla centralina, la spia di accensione si accenderà per alcuni secondi durante il processo di autoverifica.
- Durante il funzionamento del veicolo, la superficie del caricabatterie si scalda leggermente.
- In caso d'emergenza, rilasciare la leva di controllo, in modo da far arrestare il veicolo.

Display sulla centralina

1. La centralina è dotata di un display visivo multifunzione in grado di fornire informazioni sul veicolo. Quando l'indicatore si posiziona completamente sul settore rosso, la carica delle batterie è insufficiente e sarà necessario ricaricarle. È consigliabile ricaricare le batterie appena l'indicatore si posiziona sulla zona rossa. L'indicatore della carica rimanente si abbassa solo quando si utilizzano le batterie, indipendentemente dal voltaggio. L'indicatore della carica rimanente si alza solo durante la ricarica delle batterie.
2. Il sistema si spegne quando la carica delle batterie scende al di sotto dei 21,0V.
3. Il sistema si spegne automaticamente quando il veicolo rimane inutilizzato per un periodo di oltre 30 minuti. Sarà quindi necessario rimuovere e inserire nuovamente la chiave per riavviare lo scooter.

Sblocco ruote

1. I motori sono progettati per attivare i freni elettromagnetici quanto il veicolo non è in uso o quando l'alimentazione è spenta. Sono inoltre dotati di una funzione manuale che consente lo "sblocco ruote" in modo da poter spostare lo scooter senza doverlo accendere. Lo sblocco delle ruote si attiva ruotando le apposite leve in posizione di sblocco.

Leva di sblocco ruote/La forza massima richiesta sulla leva è pari a 19 N per l'innesto e 35 N per il disinnesto.

Attenzione

- ⃠ Non sbloccare mai le ruote quando lo scooter è in pendenza.
- ⃠ Non attivare mai la modalità di sblocco durante l'utilizzo del veicolo.
- ⃠ Ricordare sempre di attivare la modalità di guida prima di procedere all'accensione.
- ⃠ Non tentare di disattivare la modalità di guida mentre si sta utilizzando lo scooter. Ciò potrebbe comportare il rischio di lesioni personali. Richiedere l'ausilio di un assistente.
- ⃠ Non attivare mai la modalità di sblocco ruote in pendenza. Lo scooter potrebbe procedere per inerzia senza controllo e causare lesioni personali.

Freni elettromagnetici:

Lo scooter elettrico dispone di freni elettromagnetici, ossia di un freno magnetico a disco automatico detto anche freno di sicurezza. I freni elettromagnetici sono automatici e si attivano quando lo scooter elettrico è acceso ma fermo (ad es. quando la leva di controllo viene riportata in posizione neutra), e perfino quando lo scooter si trova in pendenza. I freni elettromagnetici vengono inoltre attivati ogni volta che lo scooter è spento ma in modalità di guida.

Freno di stazionamento:

Il freno elettromagnetico include una funzione di freno di stazionamento automatico. Lo scooter si arresta quando la modalità di guida è attivata e l'interruttore di alimentazione è spento, oppure quanto questo è acceso e la leva di controllo si trova in posizione neutra. Se lo scooter è in modalità di sblocco ruote (motore disinnestato), è possibile usare la funzione di freno di stazionamento manuale spostando nuovamente in posizione di innesto l’apposita leva con l'ausilio di un assistente.

Protezione termica.

La centralina dello scooter elettrico è dotata di un sistema di sicurezza detto ritorno termico. Un circuito integrato monitora la temperatura della centralina e del motore. In caso di surriscaldamento della centralina e del motore, la centralina interromperà l'alimentazione per consentire ai componenti elettrici di raffreddarsi. Sebbene lo scooter riprenderà la normale velocità una volta che la temperatura sarà tornata entro i livelli di sicurezza, si raccomanda di attendere 5 minuti prima di ripartire, al fine di consentire ai componenti di raffreddarsi adeguatamente.

BATTERIE E ISTRUZIONI DI RICARICA

VIETATO! La rimozione dello spinotto di messa a terra può comportare pericolo di scossa . Ove necessario, installare correttamente un adattatore autorizzato a 3 spinotti ad una presa elettrica con accesso per spina a 2 spinotti .

VIETATO! Evitare l'utilizzo di prolunghe per collegare il caricabatterie. Collegare il caricabatterie direttamente a una presa a muro standard adeguatamente cablata.

VIETATO! Tenere i bambini lontano dallo Scooter durante la ricarica delle batterie. Si raccomanda di non caricare le batterie quando lo Scooter è occupato.

OBBLIGATORIO! Leggere le istruzioni per la ricarica delle batterie contenute nel manuale fornito con il caricabatterie prima di procedere alla ricarica.

AVVERTENZA! Durante la ricarica delle batterie possono essere generati gas esplosivi. Tenere lo Scooter e il caricabatterie lontano da fonti di calore quali fiamme libere o scintille e fornire un'adeguata ventilazione durante la carica delle batterie.

ATTENZIONE! È necessario ricaricare le batterie dello Scooter utilizzando il caricabatterie esterno in dotazione. Non usare un caricabatterie per automobili.

ATTENZIONE! Controllare che il caricabatterie, i cavi ed i connettori non siano danneggiati prima dell'uso. Contattare il vostro rivenditore autorizzato in caso di danni.

ATTENZIONE! Non tentare di aprire il caricabatterie. Nel caso di evidente malfunzionamento del caricabatterie, contattare il proprio rivenditore autorizzato.

ATTENZIONE! Se il caricabatterie è dotato di fessure di refrigerazione, non cercare di inserire oggetti attraverso queste fessure.

ATTENZIONE! Tener presente che il caricabatterie potrebbe riscaldarsi durante la ricarica. Evitare il contatto con la pelle ed evitare il contatto con superfici che potrebbero essere danneggiate dal calore.

ATTENZIONE Se il caricabatterie non è stato testato e approvato per uso esterno, evitare di esporlo a intemperie e condizioni atmosferiche avverse. Qualora il caricabatterie fosse esposto a condizioni meteorologiche avverse o estreme, dovrà essere riportato alle condizioni ambientali usuali prima dell'utilizzo in interno. Consultare il manuale fornito con il caricabatterie per ulteriori informazioni.

In base all'uso, alle condizioni del terreno e di guida, le batterie dispongono di un'autonomia di 15 km. Tuttavia, si consiglia di caricare periodicamente le batterie anche ove lo scooter elettrico non fosse in funzione. NB: Non utilizzare batterie per autotrazione. Non sono progettate per gestire un lungo periodo di completo esaurimento della carica, inoltre l'utilizzo con lo scooter elettrico potrebbe comportare pericolo. La durata di vita di una batteria dipende spesso dal grado di cura ricevuta.

AVVERTENZE IMPORTANTI: Evitare di smaltire le batterie mediante incenerimento. Le batterie devono essere riciclate o smaltite conformemente alla normativa statale e locale in vigore .

Batteria al litio (11,5A)

Tensione nominale	24V
Capacità nominale	11500 mAh
Intensità di carica	2.000 mA
Tempo di ricarica	5-6 ore
Ambiente	Carica da 0° C a +45° C (da +32 F a 113 F)
	Scarica da -20° C a +65° C (da -4 F a 140 F)
Temperatura di stoccaggio	< 30° C (86 F)
Peso	Max 2 Kg

AVVERTENZE IMPORTANTI

Al fine di massimizzare il ciclo di vita delle batterie al litio, è necessario ricaricarle completamente prima dell'utilizzo e assicurarsi che siano ben cariche e scollegate dallo scooter prima dello stoccaggio.

CARICABATTERIE

Il caricabatterie converte la tensione standard delle prese a muro (a corrente alternata) in CC (corrente continua). Le batterie utilizzano la corrente continua per alimentare lo scooter elettrico. Una volta che le batterie avranno raggiunto il completo livello di carica, l'amperaggio del caricatore scenderà quasi a zero. In questo modo il caricabatterie manterrà la carica senza sovraccaricare le batterie.

Nota 1: Non è possibile caricare le batterie una volta che la tensione sia scesa quasi a zero.

Nota 2: Lo scooter elettrico soddisfa i requisiti ISO 7176-14:2008 e ISO 7176-21:2003.

Nota 3: Utilizzare esclusivamente il caricabatterie di tipo 4C24050A fornito unitamente al prodotto. L'utilizzo di qualsiasi caricabatterie di tipo diverso potrebbe comportare rischi e necessita l'approvazione del produttore.

ISTRUZIONI PER LA RICARICA

Per ricaricare le batterie, osservare la seguente procedura:

- Avvicinare lo scooter elettrico ad una presa a muro standard.
- Rimuovere la chiave per spegnere il veicolo
- Esporre la porta di ricarica.
- Inserire il connettore XLR del caricabatterie alla porta di ricarica.
- Inserire l'altra estremità del cavo di alimentazione in una presa a muro standard.
- Una volta completata la ricarica, verrà visualizzato il livello di carica della batteria.
- Una volta che le batterie si saranno completamente caricate, scollegare il cavo di alimentazione del caricabatterie dalla presa a muro. Ricaricare le batterie esclusivamente con la chiave in posizione di arresto. Quando la spia indica un basso livello di carica, è necessario ricaricare la batteria.

NB:

- Caricare sempre le batterie in aree ben ventilate.
- Il caricabatterie è progettato esclusivamente per l’utilizzo in ambienti interni. Proteggere dall’umidità.
- Per massime prestazioni si consiglia di sostituire entrambe le batterie contemporaneamente nel caso in cui esse siano esaurite.
- Se si prevede di non utilizzare il veicolo per un lungo periodo di tempo, predisporre la ricarica completa delle batterie almeno una volta al mese onde evitarne il deterioramento.

A seconda del tipo e delle condizioni delle batterie, solitamente è possibile caricarle completamente in 4-10 ore. Ciò viene indicato quando la spia di stato del pannello laterale del caricabatteria è verde. Caricare la batteria più a lungo di quanto necessario non la danneggia. Si consiglia di lasciare in carica le batterie per un periodo compreso fra 8 e 10 ore dopo l'uso quotidiano.

INDICATORE DEL LIVELLO DI CARICA

L'indicatore del livello di carica fornisce indicazioni sull'autonomia residua.

Versione	Autonomia residua
Carica completa	15 km di autonomia
Area verde	7~15 km di autonomia
Area gialla	4~7 km di autonomia
Area rossa	1~4 km di autonomia
Carica esaurita	0 chilometri

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Lo scooter elettrico richiede una quantità minima di cura e manutenzione. Tuttavia, come qualunque veicolo a motore richiede una manutenzione regolare. Al fine di preservare il corretto funzionamento dello scooter per un lungo periodo di tempo, si raccomanda di seguire periodicamente i seguenti controlli di manutenzione.

SUPERFICI ESTERNE

È consigliabile applicare occasionalmente un balsamo per plastica o gomma su paraurti, gomme e rivestimenti.

ATTENZIONE! Non usare il balsamo per gomma o plastica sul sedile dello scooter o sul battistrada. Tali superfici diventerebbero pericolosamente scivolose.

PULIZIA E DISINFEZIONE

- Usare un panno umido e un detergente neutro e non abrasivo per pulire le parti in plastica e metallo dello Scooter. Evitare l'utilizzo di prodotti che possono graffiare la superficie dello Scooter .
- Se necessario, pulire il prodotto con un disinfettante approvato. Verificare che il disinfettante sia sicuro per l'uso prima dell'applicazione.

ATTENZIONE! Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per un utilizzo idoneo del disinfettante e/o detergente prima di applicarlo sul prodotto. La mancata osservanza potrebbe comportare irritazioni cutanee o deterioramento prematuro dell'imbottitura e/o delle finiture dello Scooter .

CONNESSIONI TERMINALI DELLA BATTERIA

Verificare che le connessioni dei terminali siano costantemente ben salde e prive di ossidazione.

CABLAGGIO

- Controllare regolarmente tutti i collegamenti elettrici.
- Controllare regolarmente gli isolamenti elettrici, compreso il cavo di alimentazione del caricabatterie per eventuali segni di usura o danni.
- Fare eseguire le riparazioni o le sostituzioni di qualsiasi connettore, collegamento o isolamento danneggiato dal proprio fornitore autorizzato prima di riutilizzare lo Scooter.

VIETATO! Sebbene lo Scooter abbia superato i test richiesti è opportuno tenere lontani i collegamenti elettrici dalle fonti di umidità, ivi inclusa l'esposizione diretta ad acqua o fluidi corporei e incontinenza. Controllare spesso i componenti elettrici per eventuali segni di ossidazione, sostituendoli ove necessario.

ATTENZIONE! Evitare di tirare direttamente i cavi elettrici per staccarli dallo scooter. Per evitare di danneggiare i fili, scollegandoli, afferrare sempre il connettore.

CONTROLLI GIORNALIERI

1. Controllo visivo dello stato di usura degli pneumatici.
2. Ispezionare l'indicatore dello stato di carica delle batterie sulla centralina per determinare se sia necessario sottoporle a ricarica.

CONTROLLI MENSILI

1. Ispezionare visivamente le connessioni della centralina. Accertarsi che non siano danneggiate o tagliate o che non abbiano fili esposti.

CONTROLLI SEMESTRALI

1. Controllare le spazzole del motore. Si consiglia un'ispezione delle spazzole da parte del rivenditore autorizzato ogni sei mesi, o con minore cadenza in caso di malfunzionamenti dello scooter. Ove un'ispezione determini l'usura eccessiva delle spazzole, sarà necessario sostituirle per evitare di danneggiare il motore.

CONTROLLI:

- Verificare che la centralina sia pulita e proteggerla dalla pioggia o dall'acqua. Non sottoporre mai lo scooter a getti d'acqua, né a diretto contatto con l'acqua.

- Mantenere le ruote libere da polvere, capelli, sabbia e fibre tessili.
- Ispezionare visivamente il battistrada degli pneumatici. Nel caso fosse inferiore a 1mm (1/32”), far sostituire gli pneumatici da un rivenditore autorizzato.
- Tutta l’imbottitura è lavabile con acqua calda e sapone neutro. Occasionalmente controllare il sedile e lo schienale per eventuali affossamenti, tagli, strappi. Sostituire se necessario. Evitare di riporre lo scooter in un luogo umido, in quanto ciò potrebbe causare muffa e deterioramento delle parti imbottite.
- Tutti i meccanismi mobili necessitano di una semplice lubrificazione ed ispezione. Lubrificare usando vaselina o olio leggero. Non usare troppo olio poiché eventuali gocce potrebbero macchiare e danneggiare i tappetini e i sedili ecc. Eseguire sempre un'ispezione generale del serraggio di tutti i dadi e bulloni.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E RIPARAZIONE DEI GUASTI

Centralina P&GS-Drive 45 Amp: Lo scooter è dotato di una centralina S-Drive, che monitora continuamente le condizioni di funzionamento del veicolo. In caso di rilevamento di un problema, essa visualizzerà un messaggio d'errore mediante un lampeggio della spia di accensione. È necessario contare il numero di lampeggi, e consultare l'elenco per verificare il tipo di errore occorso in base al numero.

Lampeggio	Descrizione
1	È necessario caricare la batteria oppure la connessione alla batteria presenta problemi. Controllare le connessioni con la batteria. Se le connessioni sono corrette, provare a caricare la batteria.
2	Problema di connessione al motore. Controllare tutte le connessioni fra il motore e la centralina.
3	Cortocircuito di una connessione fra il motore e la batteria. Contattare il proprio rivenditore per assistenza
4.	Probabile inserimento della leva sblocca-motore. Controllare la posizione della leva sblocca-motore.
5	Non usato
6	Blocco della centralina S-Drive. Blocco 2 attivo. Ciò potrebbe essere dovuto al fatto che il caricabatterie è collegato o che il sedile non è nella posizione di guida.
7	Malfunzionamento della leva di controllo. Assicurarsi che la leva di controllo sia in posizione di riposo prima di avviare lo scooter.
8.	Malfunzionamento della centralina. Verificare che tutte le connessioni siano ben salde.
9.	Connessione difettosa dei freni di stazionamento. Verificare le connessioni dei freni di stazionamento e del motore. Verificare che le connessioni della centralina siano ben salde.
10.	È stata applicata una tensione eccessiva alla centralina. Ciò è solitamente causato da una scarsa connessione con la batteria. Controllare le connessioni della batteria.

NB:

In caso di problemi tecnici, si raccomanda di consultare il rivenditore autorizzato prima di tentare di risolverli autonomamente.

I seguenti sintomi possono indicare gravi problemi allo scooter elettrico. Contattare il rivenditore autorizzato in caso di:

1. Rumore del motore
2. Cavi danneggiati/sfilacciati
3. Connettori danneggiati o rotti
4. Usura irregolare delle ruote
5. Movimento a scatti
6. Guida convergente
7. Gruppi ruote piegati o rotti
8. Mancata accensione
9. Lo scooter si accende ma non si muove

SCHEMA ELETTRICO

DISEGNO ESPLOSO

DICHIARAZIONE DI GARANZIA

Garanzia del produttore:

- Telaio: garanzia limitata di due anni
- Centralina:garanzia limitata di due anni
- Componenti elettronici e caricabatterie Garanzia limitata di due anni
- **Batterie: garanzia limitata di 6 mesi**
- Esclusione della garanzia. La garanzia non copre i seguenti elementi.

  - Spazzole motore
  - Pneumatici
  - Braccioli
  - Cuscino del sedile
  - Fusibili/Lampade
  - Coperchio del manubrio
  - Scocca posteriore
  - Scocca frontale
  - Batterie e consumabili

La garanzia non copre alcun difetto di qualsiasi natura derivante da errato utilizzo, abuso, utilizzo o stoccaggio improprio del prodotto.
NB: In caso di batterie danneggiate o incrinate, chiuderle immediatamente in una busta di plastica e contattare il rivenditore autorizzato per le istruzioni sullo smaltimento o il riciclaggio.